

SERIE SLIDELIFT®

GPST

MAXON®

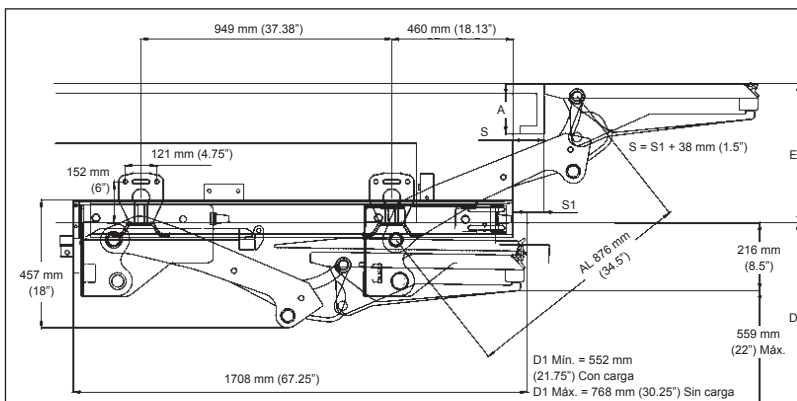


ESPECIFICACIONES DEL GPST

El GPST es la adición más reciente de MAXON a su gama de productos Slider. Este slider está diseñado explícitamente para camiones y se distingue por su desempeño, así como también por sus dimensiones compactas.

- El GPST cuenta con la tecnología X1 única, la cual utiliza solamente un cilindro de elevación y un cilindro de inclinación, lo que resulta en menos partes (por ejemplo, menos mangueras, válvulas, etc.) y por consiguiente menos costos de mantenimiento.
- El GPST utiliza dos cilindros opuestos para un deslizamiento hacia adentro y hacia afuera brindando así un despliegue suave y confiable.
- El GPST cuenta con un mecanismo único Quick Lock. El mecanismo Quick Lock soporta la carga (no los rodillos) y evita que la plataforma rebote cuando se mueve la carga del camión a la plataforma.

CAPACIDAD DEL MODELO	PESO GENERAL	TAMAÑO DE LA PLATAFORMA	ALTURA DE LA CAMA
GPST-33 (1497 kg [3300 lbs])	726 kg (1600 lbs)	1499 x 2400 mm (59" x 94.5")	965 mm (38") con carga 1422 mm (56") sin carga
GPST-44 (1996 kg [4400 lbs])	750 kg (1654 lbs)	1702 x 2400 mm (67" x 94.5")	965 mm (38") con carga 1422 mm (56") sin carga



GPST-44 Dimensiones y requisitos de montaje del liftgate

E1	S1 Min	S1 Max	A Max
400 mm (15.75")	82 mm (3.23")	171 mm (6.75")	159 mm (6.25")
451 mm (17.75")	54 mm (2.13")	140 mm (5.5")	178 mm (7")
502 mm (19.75")	20 mm (0.79")	70 mm (2.75")	191 mm (7.5")
552 mm (21.75")	0	70 mm (2.75")	203 mm (8")
597 mm (23.5")	0	19 mm (0.75")	222 mm (8.75")
660 mm (26")	0	0	248 mm (9.75")

Nota: Por favor revise el manual de instalación del Liftgate apropiado para verificar que se cumplan con todos los requisitos del vehículo y/o carrocería para asegurar un ajuste correcto.



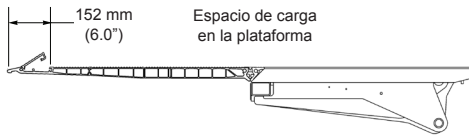
SERIE SLIDELIFT® GPST

MAXON®

Equipo estándar

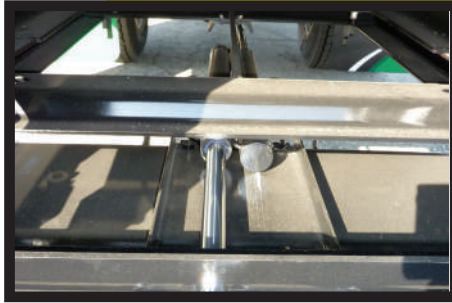
- Sección abatible asistida con resorte de torsión
- Descenso asistido
- Tope de carro doble
- Controles de pie (se pueden inhabilitar en caso de no ser necesarios)
- Luces de advertencia
- Bujes libres de mantenimiento
- Arnés de cableado completamente sellado
- Control manual

Espacio de carga en la plataforma con topes de carro extendidos



Tecnología X1 Única

El GPST cuenta con la tecnología X1 única, la cual utiliza solamente un cilindro de elevación y un cilindro de inclinación. Esto resulta en menos partes (por ejemplo, menos mangueras, válvulas, etc.) y por consiguiente menos costos de mantenimiento.



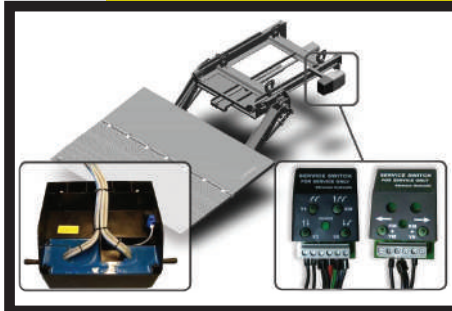
Cilindros de Doble Actuación

El GPST se desliza hacia adentro y hacia afuera, lo que asegura un deslizamiento suave y confiable.



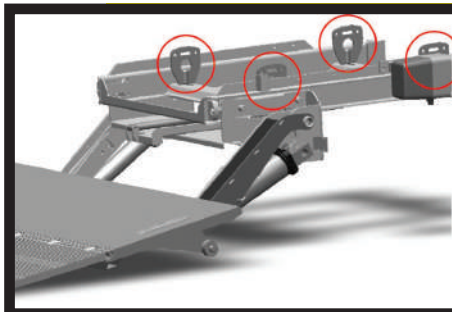
Mecanismo de bloqueo único

El mecanismo Quick Lock del GPST soporta la carga (no los rodillos) y evita que la plataforma rebote cuando se mueve la carga del camión a la plataforma.



Características eléctricas y resolución de problemas

El GPST ofrece un interruptor de servicio que le permite resolver problemas relacionados con el liftgate y operarlo si falla el control principal. El cableado prefabricado está totalmente sellado.



Instalación

La Instalación del GPST es eficiente y por ende redituable. Instalación sencilla y rápida con 4 abrazaderas ajustables (se adecúa a bastidores con un ancho de 711 mm [28"] a 889 mm [35"]). Únicamente requiere 1702 mm (67") de volado trasero y se ajusta a camas con una altura de 965 mm (38") a 1422 mm (56").

Distribuido por:

M-195-0719



Maxon Lift Corp. 11921 Slauson Ave., Santa Fe Springs, CA 90670
800.227.4116 Fax 888.771.7713 www.maxonlift.com